

## CURRICULUM VITAE

### INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	GIANFRANCO ROSSI
Telefono	OMISSIS
E-mail	OMISSIS
Nazionalità	OMISSIS
Data di nascita	OMISSIS

### ESPERIENZA LAVORATIVA

**Data** Dal 01/11/2021 ha un Contratto di Incarico Professionale con la TUA, Società Trasporto Unico Abruzzese per l'implementazione e la gestione del SGS del Gestore Infrastruttura.  
**In questo ambito ha conseguito l'abilitazione come RSGS (Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza) in data 07/07/2022.**

- **Data** DAL 31/07/2015 AL 31/10/2019
- **Nome dell'azienda e città** AMAT Palermo S.p.A. – PALERMO (PA)
- **Tipo di società/settore di attività** Azienda del Trasporto Pubblico Locale della Città di Palermo – Autobus e Tram
- **Posizione lavorativa** **Direttore di Esercizio del Sistema Tram Città di Palermo**
- **Data** Dal 06/03/2016 al 06/03/2019
- **Nome dell'azienda e città** AMAT Palermo S.p.A. – PALERMO (PA)
- **Tipo di società/settore di attività** Azienda del Trasporto Pubblico Locale della Città di Palermo – Autobus e Tram
- **Posizione lavorativa**
  - **Direttore Generale**  
Ad interim pro tempore:
  - **Direttore Commerciale**
  - **Responsabile Relazioni Industriali**
  - **Responsabile degli Affari Legali , Gare e Contratti**
  - **Responsabile della Prevenzione della Corruzione e Trasparenza**
  - **Delegato del Presidente ai fini della Sicurezza sul Lavoro**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali mansioni e Responsabilità</li> </ul>	<p>Come <b>Direttore di Esercizio</b> ha avviato le procedure con il Ministero delle Infrastrutture e gli Enti preposti per :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• il collaudo finale delle opere e del materiale rotabile;</li> <li>• la formazione del personale e l'abilitazione alla guida dei tram;</li> <li>• la redazione del Regolamento d'Esercizio;</li> <li>• il pre-esercizio e l'avvio dell'esercizio commerciale e, dal 30/12/2015, dell'intero sistema TRAM (n. 4 linee e due Officine).</li> </ul> <p>Nello stesso periodo, nella funzione di Direttore Generale e Direttore Commerciale, ha avviato importanti processi di riorganizzazione del servizio, quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la internalizzazione della distribuzione dei titoli di viaggio;</li> <li>• la emissione di abbonamenti con card foto-tessera;</li> <li>• la acquisizione di un sistema di bigliettazione elettronica;</li> <li>• l'acquisizione di un sistema per lo svolgimento delle gare su piattaforma elettronica;</li> <li>• l'acquisizione, con finanziamenti del Ministero dell'Ambiente, di n. 100 nuovi autobus Euro 6.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Data</li> </ul>	<p><b>Dal 01/01/2003 al 31/07/2015</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome dell'azienda e città</li> </ul>	<p>ATAC S.p.A. – ROMA (RM)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di società/settore di attività</li> </ul>	<p>Azienda del Trasporto Pubblico Locale di Roma Capitale – Autobus, Tram e Metropolitane</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali mansioni e Responsabilità</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Dal 27/09/2013 al 31/07/2015</b> Dirige la Struttura "Parcheggi e Nodi di scambio" della Direzione Ingegneria e Progetti di Sviluppo, svolgendo anche il ruolo di supporto tecnico alla Direzione Acquisti per le problematiche relative al settore Metro-Ferroviario</li> <li>• <b>Dal 20/06/2013</b> Dirige la Struttura Manutenzione Corrente Rotabili</li> <li>• <b>Dal 17/01/12</b> Riveste il ruolo di Assistente Operativo dell'Amministratore Delegato per le attività di Line, ruolo che mantiene per i tre successivi Amministratori Delegati; in questo periodo presiede numerose Commissioni di accertamento relative ad incidenti e gravi inconvenienti di esercizio, come da DPR 753/80</li> </ul>

- **Da marzo 2011**  
Dirige la Struttura “Innovazione Tecnologica” dell’Area Ingegneria
  
- **Da maggio 2010**  
Dirige l’Area “Pianificazione e Sviluppo Industriale” della Direzione Centrale Industriale di ATAC S.p.A. supporta il Direttore Centrale Industriale nel monitoraggio delle attività in corso, e propone e sviluppa Progetti di miglioramento dei processi industriali, quale quello di particolare rilevanza relativo alla utilizzazione dei treni MA200 dalla linea metro A alla Ferrovia Regionale Roma-Lido, nella sua complessità di interesse infrastrutturale, manutentivo, organizzativo e normativo.  
Continuando l’attività di correlatore di tesi di laurea sperimentali in ingegneria presso le Officine di ATAC, è Team Leader di due Progetti interaziendali di particolare criticità:
  - **“Avvio all’esercizio delle nuove linee metro B1 e C”**, cui la Delibera di Giunta n° 264 del 03.08.10 del Consiglio Comunale di Roma ha assegnato il compito di svolgere tutte le attività propedeutiche all’avvio all’esercizio, confermate dalla Determina Dirigenziale 1022 del 03.02.2010 e dall’O.d.S. n°67 del 25/06/10. In questo ambito vengono redatti i Piani di formazione, gestionale ed organizzativo necessari per l’esercizio della nuova linea metro C driverless, nonché della linea B1;
  - **“Sistema di Gestione della Sicurezza tecnica d’Esercizio” (SGSE)**, per la redazione di un Sistema completo che garantisca l’adozione di tutte le misure necessarie per lo svolgimento dell’Esercizio in sicurezza nella società ATAC S.p.A.. Questa attività viene svolta in stretta collaborazione con le direzioni superficie e Metroferrovie.
  
- **Da dicembre 2008**
  - Dirige lo Staff “Indirizzo Strategico “ dell’Ufficio di Presidenza di Met.Ro. S.p.A.: supporta il Presidente di Met.Ro. per gli aspetti tecnici ed organizzativi relativi a tutte le attività di rappresentanza e di rapporti con le istituzioni;
  - partecipa a numerose Commissioni di Accertamento relative ad anomalie d’esercizio, nonché a Commissioni di Gara per l’affidamento di forniture di beni e servizi;
  - prosegue la partecipazione al Gruppo di Lavoro per la Certificazione degli Impianti di Manutenzione del Materiale Rotabile, a Lille (Francia), nell’ambito delle attività degli esperti dell’Agenzia Ferroviaria Europea – European Railways Agency (ERA) per la definizione dei requisiti che devono possedere gli impianti di manutenzione;
  - tra le attività di ricerca di fonti di finanziamento in Italia e all’estero, nell’ambito del Progetto LIFE PLUS 2009 –

Ministero dell'Ambiente – Unione Europea, presenta il Progetto HISTORI, con cui viene proposto il recupero dell'energia di frenatura dei treni in servizio metropolitano e la contestuale produzione di idrogeno per l'alimentazione dei mezzi di superficie.

- **Dal 01/01/2003 al 31/12/2008**

Assume la carica di **Direttore della Direzione Officine** della Società Met.Ro. S.p.A., Società del Comune di Roma, confluita successivamente nel gennaio 2010 in ATAC S.p.A.

- **Da gennaio 2007**

Ricopre anche l'incarico di Direttore dei Lavori Met.Ro. presso la O.G.R. Roma s.r.l. (Officine Grandi Revisioni), con riferimento ai seguenti Progetti:

- Revisione Generale dei treni MB della Linea Metro b;
- Revisione Generale dei treni MA100 per la trasformazione in "Frecce del Mare";
- Progetto "Doctor Train" – trasformazione della motrice MA100.069 in mezzo diagnostico di linea;
- Revisione Generale di due Locomotori da manovra.

Dalla stessa data è rappresentante dell'UITP presso l'**Agenzia Ferroviaria Europea (ERA)**, con sede a Lille (Francia), come membro della Commissione CMW (Certification of Maintenance Workshop), per la Certificazione degli Impianti di Manutenzione del materiale rotabile ferroviario e metropolitano.

- **Da gennaio 2003**

È assunto in Met.Ro. S.p.A. come Direttore della Direzione Officine, ruolo con il quale avvia il processo di riorganizzazione delle n. 5 officine di manutenzione corrente del materiale rotabile di Met.Ro. S.p.A., con l'obiettivo prioritario di aumentare in tempi brevissimi gli indici di disponibilità e di affidabilità del materiale rotabile su tutte le linee, con particolare riguardo alla Linea Metro A e alla Ferrovia Roma-Lido.

Concorda, pertanto, con la Direzione Generale e con la Proprietà tre iniziative principali:

- l'avvio delle attività dell'Officina di Via Monti del Finocchio – Magliana Vecchia, presso cui ha la nuova sede la Direzione Officine, e che diventerà a partire dal 2007, O.G.R. Roma srl;
- l'avvio e la realizzazione del piano di dismissione e successiva alienazione dei n. 56 rotabili MA100 con materiali a base di amianto; termina così l'impiego di rotabili con amianto ancora in servizio passeggeri;
- la realizzazione della prima revisione generale e contestuale ammodernamento di treni, tutta interna alle officine Met.Ro. S.p.A.

È in questo periodo che si ottengono le Certificazioni di Qualità dell'Officina di Magliana, nonché la qualificazione presso le Ferrovie dello Stato come fornitori di servizi di manutenzione di carrelli ferroviari ; in questo contesto vengono svolte attività di revisione per conto di società terze, e vengono creati i nuclei di ingegneria della manutenzione presso le varie officine.

Il 13 settembre 2005 viene presentato all'Amministrazione Comunale il primo treno "Freccia del Mare", secondo un progetto realizzato dallo staff tecnico della Direzione Officine e dalle maestranze di Met.Ro. S.p.A., utilizzando i treni provenienti dalla Linea Metro A per il servizio sulla ferrovia Roma – Lido.

- **Da dicembre 1982**

è assunto presso l'Azienda Autonoma Ferrovie dello Stato, dove lavora fino a dicembre 2002 e dove ricopre i seguenti incarichi:

- Servizio Materiale e Trazione, Firenze: inizia il percorso nella TRAZIONE, conseguendo tutte le abilitazioni di esercizio ferroviario, comprese quelle per la guida dei treni diesel, elettrici e a vapore" delle Ferrovie dello Stato , presso i Depositi Locomotive di Firenze, Siena e Livorno; dopo avere completato tutti i corsi di formazione propedeutici all'esercizio, collabora con la Divisione Autonoma 0.1 per la redazione dei capitolati di fornitura di materiali per la costruzione e la manutenzione di materiale rotabile.

- Deposito Locomotive Roma San Lorenzo – 1<sup>a</sup> Sezione d'Esercizio per la Gestione e la Manutenzione treni: è **Responsabile delle attività d'esercizio**, con competenza anche sui depositi officine di Civitavecchia, Roma Trastevere e Cassino; dirige n. 9 corsi di formazione per macchinisti, nonché tutti i corsi di abilitazione del personale di officina.

- Ufficio di Presidenza, esperto per il materiale rotabile;

- Divisione Passeggeri, Referente di Progetto per i Contratti di acquisto e di ristrutturazione del Materiale Rotabile; durante questo periodo ricopre numerosi incarichi presso l'U.I.C. (Union des Chemins de Fer), a Parigi, e l'O.R.E. (Office des Recherches e d'Essais) ad Utrecht.

- **Da gennaio 1982**

è assunto presso lo Stabilimento SEVEL di Val di Sangro della FIAT AUTO S.p.A. come funzionario addetto al controllo qualità di produzione.

- **Da settembre a dicembre 1981**

Lavora presso le Raffinerie ESSO di Augusta (SR) dove assume la carica di **Dirigente** da aprile 1991.

### **Dal 1989 al 1991**

Ha svolto stage operativi e studi in loco presso le Metropolitane di Londra, Glasgow, Liverpool, Parigi, Berlino, New York, Boston, Chicago, Philadelphia, Washington, Madrid, Budapest, Praga, Tokio, Osaka.

## **ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

- **Data** **2019**
  - **Titolo della qualifica rilasciata** Qualifica di **RSPP**  
(Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione)
  - **Data** **Dal 1975 al 1980**
  - **Titolo della qualifica rilasciata** Laurea in Ingegneria Meccanica presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" con voto 110/110 e pubblicazione della tesi di Laurea.  
Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere ed iscrizione all'Albo Professionale degli Ingegneri di Roma (RM).
  - **Data** **Dal 1971 al 1975**
  - **Titolo della qualifica Rilasciata** Diploma di Studio Secondario Superiore: Liceo Classico
- CAPACITÀ E COMPETENZE SOCIALI** Predisposizione al lavoro in team, alle relazioni dirette e alla mediazione, dinamico, determinato ma flessibile, disponibile al learning on the job.
- CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE** Capacità ed esperienza trentennale nella Direzione di team per sviluppare processi complessi in contesti aziendali articolati.  
Capacità di problem solving dinamico e immediato.
- CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE**
- Perfetta padronanza dei sistemi operativi (Windows 95, 98, 2000, XP, Win7, Win 8, Visio, Apple Mac OS X).
  - Ottima conoscenza di Microsoft Office.
  - Familiarità nell'utilizzo del web-searching.
- PATENTI** Tipo A, B, C, D, E

**CONOSCENZE LINGUISTICHE**

**MADRELINGUA(E)** ITALIANO

**ALTRA(E) LINGUA(E)** INGLESE

**AUTOVALUTAZIONE**

**LIVELLO EUROPEO**

Comprensione		Parlato				Scritto	
Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale	
B1	Utente autonomo	B1	Utente autonomo	B1	Utente autonomo	B1	Utente autonomo

**ALTRA(E) LINGUA(E)**

**FRANCESE**

**AUTOVALUTAZIONE**

**LIVELLO EUROPEO**

Comprensione		Parlato				Scritto	
Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale	
B1	Utente autonomo	B1	Utente autonomo	B1	Utente autonomo	B1	Utente autonomo

*Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base all'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e all'art. 13 GDPR 679/16*

**Gianfranco Rossi**

