

gara n. 283/17/AN/2013 - Accordo Quadro per la stipula di uno o più contratti con uno o più fornitori, per la fornitura di compressori n. 4 autobus nuovi di fabbrica, Categoria M3 classe I con alimentazione elettrica a batteria da vedere a servizi pubblici di linea urbani nel Comune di Pescara, di lunghezza non superiore a 12,46 m, siglificabili separatamente, con opzione di acquisto di n. 1 ulteriore autobus VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA

LN	PARAMETRO	dettaglio	PUNTEGGIO MASSIMO	CONCORRENTE 1 - POWERBUS (VU/NO)		CONCORRENTE 2 - MAN ITALIA		CONCORRENTE 3 - NECTO	
				VALORE	PUNTEGGIO	VALORE	PUNTEGGIO	VALORE	PUNTEGGIO
1	B.1) Potenza massima del motore	valore numerico in kW	2,000	0,000	2,000	160	1,333		
1	B.2) Pesi totali ammessi	valore numerico	2,000	0,000	80	2,000	80	2,000	2,000
1	B.3) Sistema di trazione		2,000	0,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
2	B.3.a) vettura motore elettrico che opera tramite sistema di trasmissione sulle ruote extra dell'assale posteriore	SI/NO	2,000	0,000	SI	2,000	SI	2,000	
2	B.3.b) vettura motore elettrico con governo direttamente sulle ruote extra dell'assale posteriore	SI/NO	0,750	0,000	NO	0,000	NO	0,000	
2	B.3.c) vettura motore elettrico a trazione	SI/NO	0,000	0,000	NO	0,000	NO	0,000	
2	B.3.d) vettura motore elettrico a trazione	SI/NO	2,000	0,000	NO	1,000	NO	0,000	
2	B.3.e) vettura motore elettrico a trazione in acciaio inox o in alluminio	SI/NO	2,000	0,000	NO	0,000	NO	0,000	
2	B.3.f) vettura motore elettrico a trazione in acciaio inox o in alluminio	SI/NO	1,000	0,000	SI	1,000	NO	0,000	
2	B.3.g) vettura motore elettrico a trazione in acciaio inox o in alluminio	SI/NO	0,000	0,000	NO	0,000	SI	0,000	
2	B.3.h) vettura motore elettrico a trazione in acciaio inox o in alluminio	SI/NO	1,000	0,000	NO	0,000	SI	1,000	
2	B.3.i) vettura motore elettrico a trazione in acciaio inox o in alluminio	SI/NO	1,000	0,000	SI	1,000	SI	1,000	
2	B.3.j) vettura motore elettrico a trazione in acciaio inox o in alluminio	SI/NO	1,000	0,000	SI	1,000	SI	1,000	
1	B.6) Esorcismo garanzia batteria di trazione rispetto alla garanzia base del veicolo (2 anni)	anni e frazioni semestrali di anno	4,000	0,000	2	4,000	2	4,000	
1	B.9) Sistema di frenata generatore	SI/NO	2,000	0,000	SI	2,000	SI	2,000	
1	B.10) Caratteristiche sistema BEV		24,000	0,000	21,000	17,916			
1	B.10.a) Capacità energetica massima batteria trazione	valore numerico in kWh	15,000	0,000	480	15,000	420	13,125	
2	B.10.b) Sistema di riscaldamento abitacolo passeggeri / conduttore	valore alternativo tra le opzioni 1, 2, 3, 4 seguenti	5,000	0,000	-	2,000	-	0,000	
3	B.10.b.1) riscaldamento abitacolo mediante pompa di calore con presenza di riscaldatore ausiliario a combustibile	SI/NO	5,000	0,000	NO	0,000	NO	0,000	
3	B.10.b.2) riscaldamento abitacolo mediante pompa di calore a CO2	SI/NO	2,000	0,000	SI	2,000	NO	0,000	
3	B.10.b.3) riscaldamento abitacolo mediante pompa di calore a gas R134a o altri HFC	SI/NO	1,000	0,000	NO	0,000	NO	0,000	
3	B.10.b.4) altre modalità realizzabili del riscaldamento diverse dai casi 1), 2) o 3) (ad es. riscaldamento con sistema a resistenza elettrica, ecc.)	SI/NO	0,000	0,000	NO	0,000	SI	0,000	
2	B.10.c) Potenza disponibile di ricarica di carica di un deposito	valore numerico in kW	4,000	0,000	132,4	4,000	128,8	3,891	
2	B.11) Predisposizione di cariche elettriche a tre vie	valore alternativo tra le opzioni 1, 2, 3, 4 seguenti	4,000	0,000	3,000	3,000	1,000		
2	B.11.a) Accumulatori a filo esauriti, pacchi storage e recupero metalli		2,000	0,000	-	2,000	-	1,000	
3	B.11.a.1) Il produttore dei veicoli offri o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale tutti gli accumulatori al litio esauriti usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, sono destinati ad essere recuperati e riutilizzati in piccoli o medi impianti di stoccaggio di energia da fonti rinnovabili, che al recupero dei metalli (lito, cobalto, nichel ed altri metalli preziosi)	SI/NO	2,000	0,000	SI	2,000	NO	0,000	
3	B.11.a.2) Il produttore dei veicoli offri o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale tutti gli accumulatori al litio esauriti usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, sono destinati ad essere recuperati e riutilizzati in piccoli o medi impianti di stoccaggio di energia da fonti rinnovabili	SI/NO	1,000	0,000	NO	0,000	NO	0,000	
3	B.11.a.3) Il produttore dei veicoli offri o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale tutti gli accumulatori al litio esauriti usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, è attuato un processo di recupero dei metalli (lito, cobalto, nichel ed altri metalli preziosi)	SI/NO	1,000	0,000	NO	0,000	SI	1,000	
3	B.11.a.4) assicurazione delle 3 opzioni precedenti	SI/NO	0,000	0,000	NO	0,000	NO	0,000	
2	B.11.b) Processo di recupero dei metalli dagli accumulatori esauriti, processo a bassa temperatura	SI/NO	1,000	0,000	SI	1,000	NO	0,000	
2	B.11.c) Accumulatori più efficienti e recuperabili rispetto a quelli al litio	SI/NO	1,000	0,000	SI	1,000	NO	0,000	
1	B.12) Livello sonoro autoveicolo in movimento	valore numerico in dB	0,500	0,000	0,500	0,500	0,718	0,000	
1	B.13) Livello sonoro autoveicolo fermo	valore numerico in dB	0,500	0,000	0,500	0,500	0,415	0,500	
1	B.14) Consumo energetico	valore numerico in kWh/km	0,300	0,000	0,300	0,300	0,300	0,300	
1	B.15) Utilizzo di materiali riciclabili e plastici bio-based - rivestimenti interni	%	1,000	0,000	0%	0,000	0%	0,000	
1	B.16) Utilizzo di materiali riciclabili e plastici bio-based - imballature dei sacchi	%	1,000	0,000	0%	0,000	0%	0,000	
1	B.17) Utilizzo di materiali riciclabili e plastici bio-based - componenti in mal. termoplastico	%	1,000	0,000	0%	0,000	0%	0,000	
1	B.18) Caratteristiche tecniche generali veicolo	SI/NO - n. 62 parametri	3,000	0,000	78	2,925	80	3,000	
1	B.19) Caratteristiche tecniche generali veicolo	SI/NO - n. 42 parametri	3,000	0,000	23	3,000	15	1,557	
1	B.20) Documentazione di manutenzione	SI/NO - n. 10 parametri	3,000	0,000	10	3,000	10	3,000	
1	B.21) Gestione e assistenza post-vendita	SI/NO - n. 18 parametri	3,000	0,000	18	2,842	19	3,000	
1	B.22) Tempi di consegna	valore numerico in giorni naturali e consecutivi	10,000	0,000	60	10,000	60	10,000	
TOTALE			75,000	0,000	60	65,716	60	57,554	

Frane commissione tecnica

Paolo Marino
Roberta Perilli
Paolo Cosaro

Paolo Cosaro
Roberta Perilli

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]